

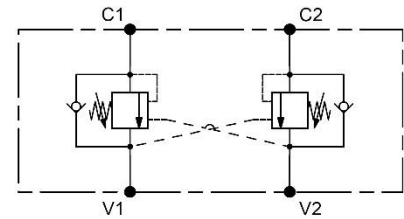
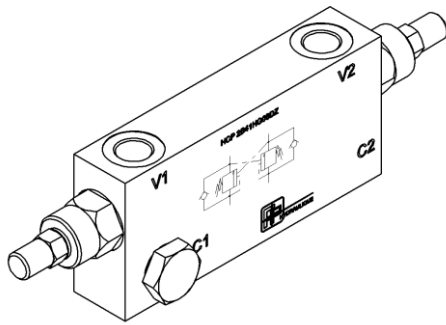
VALVE D'EQUILIBRAGE DOUBLE

Montage banjo

**HCP 2B**

DOUBLE LOAD CONTROL VALVE

Screwed mounting



**Codification**    *Identification code*

**HCP    2B    41    H    G08    D    Z**

Ratio de pilotage  
Pilot ratio  
41 = 4,5 : 1

Matière joints  
Seals material  
H = Nitrile

Raccordement  
Line fitting size  
G08 = 3/8" Gaz cylindrique

Fonction  
Function  
D = Double

Réglage  
Adjustement  
Z = Vis / screw

**Consignes de fonctionnement**    *Operating indications*

Ces valves d'équilibrage permettent le maintien et le contrôle d'une charge menante. Pour assurer un bon fonctionnement, elles doivent être utilisées avec un distributeur centre A et B vers T au repos.

*These load control valves are used to maintain a load, control moving load and prevent load runaway. To ensure the load control function, the A and B ports of the directional valve must be connected to T in the center position.*

Pc = Pression induite par la charge / *Pressure induced by load*  
Po = Pression de pilotage nécessaire à l'ouverture / *Cracking pressure*  
Pr = Pression de tarage / *Setting pressure*

$$P_o = \frac{P_r - P_c}{\text{ratio de pilotage}}$$

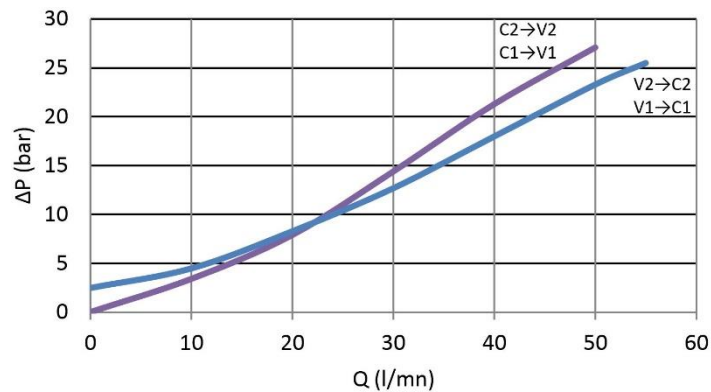
Les valves devront être tarées à environ 30% de plus que la pression maximum engendrée par la charge.  
*The valves should be set about 30% above the maximum pressure induced by load.*

## Caractéristiques

## Features

Raccordement / Line fitting size	G08
Débit maximum / Maximum flow rate (L/min)	40
Pression maximum / Maximum pressure (bar)	350
Ratio de pilotage / Pilot ratio	4,5:1
Masse / Weight (kg)	2,4
Degré de contamination du fluide Fluid contamination degree	Selon ISO 4406 : Classe 20/18/15

Courbes de pertes de charge (température d'huile : 50°C ; viscosité : 30 cSt)  
Pressure drop curves (oil temperature : 50°C ; viscosity : 30 cSt)



## Encombrement

## Overall dimensions

