

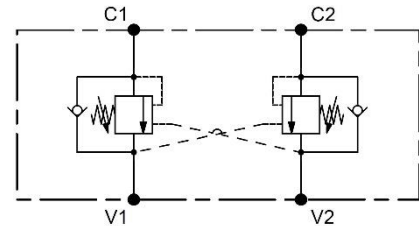
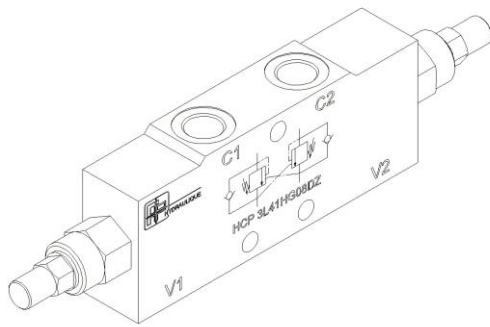
VALVE D'EQUILIBRAGE DOUBLE

Montage en ligne

HCP 3L

DOUBLE LOAD CONTROL VALVE

In line mounting



Codification *Identification code*

HCP

3L

41

H

G08

D

Z

Ratio de pilotage
Pilot ratio
41 = 4,5 : 1

Matière joints
Seals material
H = Nitrile

Raccordement
Line fitting size
G08 = 3/8" Gaz cylindrique

Réglage
Adjustement
Z = Vis / screw

Fonction
Function
D = Double

Consignes de fonctionnement *Operating indications*

Ces valves d'équilibrage permettent le maintien et le contrôle d'une charge menante. Pour assurer un bon fonctionnement, elles doivent être utilisées avec un distributeur centre A et B vers T au repos.

These load control valves are used to maintain a load, control moving load and prevent load runaway. To ensure the load control function, the A and B ports of the directional valve must be connected to T in the center position.

Pc = Pression induite par la charge / *Pressure induced by load*
Po = Pression de pilotage nécessaire à l'ouverture / *Cracking pressure*
Pr = Pression de tarage / *Setting pressure*

$$P_o = \frac{P_r - P_c}{\text{ratio de pilotage}}$$

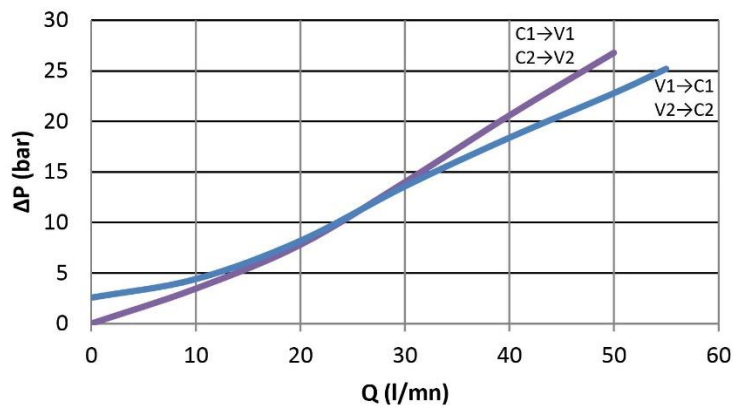
Les valves devront être tarées à environ 30% de plus que la pression maximum engendrée par la charge.
The valves should be set about 30% above the maximum pressure induced by load.

Caractéristiques

Features

Raccordement / Line fitting size	G08
Débit maximum / Maximum flow rate (L/min)	40
Pression maximum / Maximum pressure (bar)	350
Ratio de pilotage / Pilot ratio	4,5:1
Masse / Weight (kg)	1,9
Degré de contamination du fluide Fluid contamination degree	Selon ISO 4406 : Classe 20/18/15

Courbes de pertes de charge (température d'huile : 50°C ; viscosité : 30 cSt)
Pressure drop curves (oil temperature : 50°C ; viscosity : 30 cSt)



Encombrement

Overall dimensions

